

**North America, Central American and Caribbean
Region of WMA (“NCCWMA”)
Report to Assembly in Toronto, July 19, 2019
Non-Stadia Events Chair
*Región de América del Norte, América Central y el Caribe
Del WMA (NCCWMA)
Informe a la Asamblea en Toronto, 19 de julio de 2019
Presidente de Eventos de Ruta***

English:

General

At the time of the last NCCWMA Assembly, we were in the middle of our last Outdoor Championships, in Toronto, Canada, in August, 2017, which were successfully concluded, but which didn't include any Non-Stadia Events. Because of the scheduling of the WMA Championships for Toronto in 2020, Toronto bid for the NCCWMA Championships in 2019, to serve as a practice run for the 2020 event. I am happy, therefore, to have a full schedule of three Non-Stadia events included for this year's championships. I will report on the challenges which the LOC has had in presenting these three events this year, and provide a summary of each of them.

10K Road Race/10K Road Race Walk

These two events were originally scheduled to be held on the Toronto Islands, a parkland which consists of islands in Lake Ontario facing Toronto Harbour, which is about a 15-minute ferry ride from downtown Toronto. The area in which our events were to have been held is the least busy area of the Islands, but vehicles for providing service to our events can travel on the ferries. The islands are used often for Road Races, and the area where our events were to be held is the location of a large Road Race Walk every year. In preparation for the events, I visited the location several times, initially to review the LOC's arrangements for the races, and subsequently to look at what effect the water levels on Lake Ontario might have on the race location. Unfortunately, the water level this year is the highest it has been in recent memory, and large parts of our courses were flooded. As a result, the City eventually decided that all events scheduled for the islands until August 1 would be cancelled, and both the LOC and I realized that the City had no choice but to make that decision.

The LOC considered several alternative locations around the City for the two events, and I suggested another lakeside parkland, known as “Tommy Thompson Park”, a long point of land jutting out into the Lake East of the Harbour, which has the advantage of being high and therefore not being affected by the water levels. After consideration of the alternatives, the LOC is proceeding with holding the two events at this location. The Park is under the joint control of the Toronto & Region Conservation Authority (TRCA) and the Toronto Port Authority, not the City directly. It is an environmentally sensitive area, with birds, animals, plants and fish, and the LOC has had to respect that sensitivity in its use of the area.

As a result, the Races will take place over a relatively short period of time on the morning of Thursday, July 18, with the 10K Road Race at 8:30 am and 10K Race Walk at 10:30 am, and access to the location being limited to 7:00 am to 1:00 pm. All leftovers of any kind from the events (food, paper, etc.) must be removed when we leave the area. Two very experienced managers are responsible for most of the LOC arrangements, one for each event, but they are working together and using many of the same volunteers for both races. The Road Race will take place over a course of two elongated “loops”, with one being just under 5K and the other just over 5K in length. The Race Walk will be 5 “loops” of 2K each. All of the course is broad and paved, and there is no public use of vehicles in the park. The course is being professionally measured on July 16, since it has never been used for exactly these types of events. Each 1K on each of the courses will be marked. There are a number of very low and broad speed bumps on each of the courses, designed for bicycles, which have been judged as not creating a hazard for either runners or walkers.

Access to the park is either by public transit, via a bus route from the Donlands Subway Station, which also connects with several streetcar routes, or by car, with ample parking at or near the park entrance. The start/finish area for the events is about 600m from the park entrance, which in turn is about 500m from the bus stop location.

6K/8K Cross Country Races

These events are being held in Centennial Park, a large well-known park in the West side of the City, where many Cross Country events have been held over many years. They will be run together over a loop which is

just under 2K, 4 times for the 8K and 3 times for the 6K, plus a short distance leading into the loop at the beginning and going out of the loop at the end, and a small addition in the last loop of the 8K to make it accurate. The course is very rolling and picturesque, with some challenging hills, suitable for spikes. There is one small bridge crossing and two very narrow paved trail crossings per loop, where mats will be placed. The 6K runners will have their bibs marked to allow them to turn off appropriately early, and lap counters will be used to control the number of laps completed.

General access to the venue by the athletes will be provided by shuttle busses from both TTFC and Varsity Stadium, and return shuttles will deliver athletes to the nearest Subway Station, Kipling. As well, there is plentiful parking at the location, very close to the start/finish line.

All Events

Timing for all of the events will be by a professional timing group, using bibs with the built-in chips. Professional medical service will be provided by ambulances, with access to the athletes on the course by volunteers with walkie-talkies. Basic food will be provided for athletes and volunteers after each event, and of course water will be provided on the courses and after. Port-a-potties will be provided at each location. Medal presentations will be made at each location shortly after each event is finished. The bibs for athletes registered for an event but which haven't yet been picked up will be taken to each event in case the athletes have arrived too late to pick up the day before (most likely useful for the Road Races, earlier in the Championships). Finally, there are no Non-Stadia Team Awards in these Championships.

I look forward to working with the LOC involved with any future Championships, in helping to organize the Non-Stadia events involved.

Spanish:

General

En el momento que se llevó a cabo última Asamblea de la NCCWMA, estábamos en medio de nuestro último Campeonato, en Toronto, Canadá, en julio de 2017, los cuales fueron concluidos con éxito. Sin embargo no se incluyó ningún evento de ruta. Debido a la programación de los Campeonatos de la WMA para Toronto en 2020. Toronto hizo una oferta para los Campeonatos de la NCCWMA en 2019, como una práctica para el evento del 2020. Estoy feliz, por lo tanto, de tener un calendario completo de tres eventos No Estadio incluidos para los campeonatos de este año. Informaré sobre los desafíos que el LOC ha tenido al presentar estos tres eventos este año y proporcionaré un resumen de cada uno de ellos.

10K Carrera de Ruta/10k Marcha de Ruta

Estos dos eventos originalmente estaban programados para celebrarse en las islas de Toronto, un parque que consiste en islas en el lago Ontario que se encuentran frente al puerto de Toronto, que está a unos 15 minutos en ferry del centro de Toronto. El área en la que se celebraron nuestros eventos es la zona menos concurrida de las Islas, pero los vehículos que brinden servicio a nuestros eventos pueden viajar en los ferries. Las islas se utilizan a menudo para las carreras en ruta, y el área donde se celebrarán nuestros eventos es la ubicación donde se lleva a cabo una gran caminata por carretera cada año. En preparación para los eventos, visité el lugar varias veces, inicialmente para revisar los arreglos del LOC para las carreras y, posteriormente, para ver qué efecto podrían tener los niveles de agua en el Lago Ontario sobre la ubicación de la carrera.

Desafortunadamente, el nivel de agua de este año es el más alto que se ha tenido recientemente, y gran parte de nuestros cursos se inundaron. Como resultado, la Ciudad finalmente decidió que todos los eventos programados para las islas hasta el 1 de agosto se cancelarían, y tanto el LOC como yo nos dimos cuenta de que la Ciudad no tenía más remedio que tomar esa decisión.

El LOC consideró varios lugares alternativos alrededor de la ciudad para los dos eventos, y sugerí otro parque a orillas del lago, conocido como "Tommy Thompson Park", un largo punto de tierra que sobresale hacia el lago al este del puerto, que tiene la ventaja de ser Alto y por lo tanto no se ve afectado por los niveles de agua. Después de considerar las alternativas, el LOC está procediendo a llevar a cabo los dos eventos en esta ubicación. El Parque está bajo el control conjunto de la Autoridad de Conservación de Toronto y la Región (TRCA) y la Autoridad Portuaria de Toronto, no la Ciudad directamente. Es un área ambientalmente sensible, con aves, animales, plantas y peces, y el LOC ha tenido que respetar esa sensibilidad en el uso del área.

Como resultado, las Carreras se llevarán a cabo durante un período relativamente corto en la mañana del jueves 18 de julio, con la Carrera en Ruta 10K a las 8:30 am y la Marcha 10K a las 10:30 am, y el acceso a

la ubicación limitándose a las 7:00 am a 1:00 pm. Todas las sobras de cualquier tipo de los eventos (comida, papel, etc.) deben eliminarse cuando salgamos del área. Dos gerentes muy experimentados son responsables de la mayoría de los arreglos de LOC, uno para cada evento, pero están trabajando juntos y utilizando muchos de los mismos voluntarios para ambas carreras. La Carrera en Ruta se llevará a cabo en un curso de dos "bucles" alargados, uno de los cuales será inferior a 5K y el otro de más de 5K de longitud. La marcha será de 5 "bucles" de 2K cada uno. Toda la ruta es amplia y pavimentada, y no hay uso público de vehículos en el parque. El circuito se está midiendo profesionalmente el 16 de julio, ya que nunca se ha utilizado exactamente para este tipo de eventos. Se marcará cada 1K a lo largo de la ruta. Hay una serie de reductores de velocidad muy baja y amplia en cada uno de las rutas, diseñada para bicicletas, que se han juzgado como que no crean un peligro para los corredores o marchistas.

El acceso al parque se realiza mediante transporte público, a través de una ruta de autobús desde la estación de metro de Donlands, que también conecta con varias rutas de tranvías, o en automóvil, con un amplio estacionamiento en o cerca de la entrada del parque. El área de inicio / finalización de los eventos está a unos 600 m de la entrada del parque, que a su vez se encuentra a unos 500 m de la parada de autobús.

Carreras de campo traviesa 6K / 8K

Estos eventos se llevan a cabo en Centennial Park, un gran parque conocido en el lado oeste de la ciudad, donde se han realizado muchos eventos de Cross Country durante muchos años. Se ejecutarán juntos en un bucle que es un poco menos de 2K, 4 veces para el 8K y 3 veces para el 6K, más una corta distancia que conduce al bucle al principio y sale del bucle al final, y también una pequeña adición, en el último bucle de 8K para que sea precisa. Además, en el último bucle del 8K para que sea preciso. La ruta es muy ondulada y pintoresca, con algunas colinas desafiantes, adecuadas para púas. Hay un pequeño puente que cruza y dos cruces de senderos pavimentados muy estrechos por bucle, donde se colocarán los tapetes. Los corredores de 6K tendrán sus números marcados para permitir que se apaguen adecuadamente antes de tiempo, y se usarán contadores de vueltas para controlar el número de vueltas completadas.

El acceso general a la sede por parte de los atletas será proporcionado por autobuses de enlace tanto de TTFC como de Varsity Stadium, y los autobuses de regreso llevarán a los atletas a la estación de metro más cercana, Kipling. Además, hay un amplio estacionamiento en la ubicación, muy cerca de la línea de inicio / finalización.

Todos los eventos

La sincronización de todos los eventos se realizará por un grupo de temporización profesional, utilizando números con los chips incorporados. El servicio médico profesional será proporcionado por ambulancias, con acceso a los atletas en el curso por voluntarios con walkie-talkies. Se proporcionará comida básica a los atletas y voluntarios después de cada evento y, por supuesto, se proporcionará agua en los cursos y después. Baños Portátiles se proporcionará en cada ubicación. Las presentaciones de medallas se realizarán en cada lugar poco después de que finalice cada evento. Los números para atletas registrados para un evento, pero que aún no se han recogido, se llevarán a cada evento en caso de que los atletas hayan llegado demasiado tarde para recogerlo el día anterior (lo más probable es que sea útil para las Carreras Viales, antes en el Campeonato). Finalmente, no hay Premios de Equipos para eventos No Estadio en estos Campeonatos.

Espero con interés poder trabajar con el LOC involucrándome en cualquier Campeonato futuro, para ayudar a organizar los eventos de ruta.

**Respectfully submitted,
Respetuosamente,**

Vern Christensen

**Vern Christensen
Non-Stadia Events Chair
Presidente de Eventos de Ruta**